

Коммунальная жизнь

«Нам нужна одна «Победа» - одна на всех!..»



Подробности

Категория: Коммунальная жизнь

Опубликовано 11.12.2017 11:15

Автор: IF: Диана Ревазова (Баден-Баден)

Просмотров: 65



«Боевое крещение» первого самолета «Победы» на баденской земле.

Главным событием в жизни «русского Баден-Бадена» в уходящем году, безусловно, является открытие прямого рейса, соединяющего Москву с особо любимым россиянами немецким курортом. 19 октября в аэропорту Карлсруэ/Баден-Баден впервые приземлился новенький «Боинг 737-800» авиакомпании «Победа» со 189-ю пассажирами на борту.

На земле самолет дочерней компании знаменитого «Аэрофлота» ожидали десятки гостей, собравшихся на торжественное открытие рейса. Среди них - Генеральные консулы России во Франкфурте и в Страсбурге **Александр Булай** и **Валерий Левицкий**, мэры Карлсруэ и Баден-Бадена **Франк Ментруп** и **Маргрет Мерген**, директор аэропорта Карлсруэ/Баден-Баден **Манфред Юнг**, руководитель отдела рыночных отношений регионального министерства экономики, занятости и строительной политики **Хартмут Райхель**, управляющий

развлекательного комплекса «Европа Парк» **Роланд Мак** и многие другие официальные лица.

С особым волнением приземления самолета ждал баденский предприниматель **Игорь Ротманн**. Именно благодаря его многолетним усилиям появился воздушный «мост» между Баден-Баденом и Москвой, который делает для немцев более доступной и курортную столицу России — Сочи.



Символическое разрезание ленточки.

Председатель совета директоров инвестфонда Altera Capital, многие годы до недавнего времени возглавлявший и совет директоров ОАО «Аэрофлот» **Кирилл Андросов**, прилетевший в Баден-Баден первым «победным» рейсом, рассказал, что еще 10 лет назад при знакомстве с Игорем Михайловичем Ротманном впервые обсуждалась возможность реализации его идеи наладить авиасообщение между Баден-Баденом и Москвой. Ведь „самый русский город Германии“, породненный с российскими Сочи и Ялтой, и Карлсруэ – город-побратим Краснодара – до недавнего времени не были связаны авиасообщением с Россией.

И вот настал знаменательный день 19 октября, когда эта мечта стала явью. В безоблачное, ясное небо над аэропортом Карлсруэ/Баден-Баден впервые ворвался самолет авиакомпании „Победа“. На взлетно-посадочной полосе аэровокзала пассажирам «Боинга» и приветствовавшим их гостям довелось наблюдать, как проходило «боевое крещение» воздушного судна. Ведь в аэропортах принята традиция особым образом приветствовать самолеты, впервые осуществляющие новый рейс. Пока приземлившийся летательный

аппарат выезжал с посадочной полосы на площадку для высадки пассажиров, установленные по правую и левую стороны пожарные машины пустили мощные струи воды, образовав арку, сквозь которую и прокатился самолет.



Гендиректора «Победы» А. Калмыкова в аэропорту встречали хлебом-солью.

Первым по трапу с «обмытого» самолета спустился генеральный директор авиакомпании «Победа» **Андрей Калмыков**, выразивший удовлетворение востребованностью нового рейса. По свидетельству бортпроводников, Андрей Юрьевич проявлял заботу о комфорте пассажиров салоне, общаясь со многими из них и интересуясь целями их визита в Баден-Баден. Таким образом, гендиректор «Победы», видимо, «зондировал почву» на предмет финансовых рисков в развитии этого авиа-направления. Но пока статистика свидетельствует о том, что поводов для беспокойства нет: рейс оказался востребован настолько, что уже даже заходит речь о возможном увеличении количества полетов по маршруту Москва — Баден-Баден и обратно с трех до шести раз в неделю.



На борту «Боинга», курсирующего между Москвой и Баден-Баденом.

Определенно, это уже сейчас, по прошествии недолгого времени с введения нового рейса, положительно сказывается на дипломатических, культурных, туристических и бизнес-аспектах: российские туристы теперь без труда посещают излюбленный немецкий курорт, да и жители этого региона Германии, а также близлежащего Страсбурга имеют возможность в режиме „личного знакомства“ узнать столицу России и столицу Юга России – Москву и Сочи. Да и общие тенденции зарождающейся «оттепели» в межгосударственных отношениях России и Германии располагают к этому. Так руководитель отдела рыночных отношений регионального министерства экономики, занятости и строительной политики **Хартмут Райхель** в своем выступлении отметил, что в последние годы уровень товарооборота между предприятиями Баден-Вюртемберга и российскими производителями снизился вдвое. Но в 2017 году ситуация изменилась кардинальным образом: уже в первом полугодии рост объемов импорта в Россию только из нашего региона составил 40%, а бизнес-концерны юга Германии закупили там товаров на 1,2 миллиарда евро. «Таким

образом, бизнес-отношения между Россией и Германией снова набирают обороты, и это нас очень радует! Мы и дальше будем стремиться идти этим курсом и укреплять предпринимательские связи между двумя странами», - резюмировал Хартмут Райхель.

Председатель Городского собрания города Сочи **Виктор Филонов**, также прилетевший самолетом «Победы», напомнил о том, что инициатива об организации авиасообщения между Баден-Баденом и Москвой с удобной стыковкой с сочинским рейсом, обсуждалась еще полтора года назад в ходе визита баденской делегации в Сочи во главе с мэром немецкого города-курорта Маргрет Мерген, а также в ходе ответного приезда гостей с черноморского побережья. Тогда это была только перспектива с неясными сроками реализации — а сегодня это уже реальность. И это благодаря таким энтузиастам, как предприниматель Игорь Ротманн, не оставлявший идею о налаживании такого воздушного моста и с началом трудных «санкционных» времен.

Некие политики обитают на «полюсе холода», но реальные люди — среднестатистические граждане и представители деловых кругов Германии и России — выступают за ясную, летнюю «погоду» во взаимоотношениях наших двух стран. И потому рейс Баден-Баден — Москва можно и в прямом, и в переносном смысле можно назвать «Победным»!

Диана Ревазова (Баден-Баден).
Фото автора.

 Рейтинг 5.00 [1 Голос]